



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

**E-Mail-Adresse:** geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnberg.nrw.de

**Tel.:** 02931/82-2341, 2324 od. 2306 **Fax.:** 02931/82-3427 od. 40495

---

### Vorlage 39/03/04

Sitzung des Regionalrates am 14.10.2004

TOP 14: Förderprogramm für den ÖPNV  
- Beschluss über den regionalen Vorschlag im Bauprogramm 2005

Berichterstatter/-in: AD Eickhoff

Bearbeiter/in: ORBR Frye

### Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den Programmvorschlag der Bezirksregierung Arnberg zur ÖPNV – Infrastrukturförderung bis 2008 (Anlagen 2a und 2b)

### **Begründung:**

Das ÖPNV-Landesprogramm soll bis 2008 fortgeschrieben werden. Das MVEL hat die Möglichkeit eingeräumt bei der Programmfortschreibung auch bisher nicht berücksichtigte Maßnahmen in einer Vorschlagsliste zu benennen. Diese Maßnahmen können bewilligt werden, wenn neben den Zuwendungsvoraussetzungen (Baurecht, gesicherte Eigenmittel etc.) auch die Finanzierung im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel gesichert ist.

Haltestellen werden nicht mehr aus dem ÖPNV-Landesprogramm gefördert. Die im Vorschlag der Region zur Stufe 2 des Landesprogrammes 2002-2006 (s. Vorlage 44/4/02) aufgeführten Haltestellen, werden daher in der Fortschreibung des ÖPNV-Landesprogrammes nicht mehr berücksichtigt. Die bewilligten Haltestellenmaßnahmen werden bis zu ihrer Abrechnung weiter im ÖPNV-Landesprogramm geführt. Die Förderung von Haltestellen erfolgt im GVFG-Programm des kommunalen Straßenbaues.

Die Reaktivierung der Bahnstrecke Gummersbach-Brügge, hier der Abschnitt Marienheide-Brügge, soll aus Mitteln des Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSchWAG) gefördert werden. Das MVEL hat dem Beschluß der Regionalrates vom 5. Dezember 2002 entsprochen und stattdessen das Projekt „Beschleunigung der Linie 306 in Herne und Bochum“ in das Programm 2003-2007 aufgenommen.

Die Vorschlagsliste der Bezirksregierung Arnsberg basiert auf den in der Vorschlagsliste zur Stufe 2 des ÖPNV-Landesprogrammes (s. Vorlage 44/4/02 vom 5.12.2002) nicht berücksichtigten sowie den in den Jahren 2003 und 2004 von den Antragstellern gemeldeten Maßnahmen.

Für die Jahre 2005 und 2006 können keine zusätzlichen Maßnahmen in das ÖPNV-Landesprogramm aufgenommen werden.

**Die für neue Maßnahmen zur Verfügung stehenden Mittel sind noch nicht bekannt. Der Vorschlag für die Jahre 2007 und 2008 und damit die Sicherstellung**

**der Finanzierung neuer Fördermaßnahmen steht unter dem Vorbehalt der noch zu verabschiedenden Haushalte des Landes NRW.**

Die Prioritäten richten sich nach den Landeszielen für den ÖPNV. Vorrangig sind aus Sicht der Region zu berücksichtigen

- a) Maßnahmen die der Verkehrssicherheit dienen,
- b) Maßnahmen der kommunalen Antragsteller die Projekte der Bahnhofsmoder-  
nisierung vervollständigen,
- c) Maßnahmen im Zusammenhang mit anderen Förderungen (Städtebau, kom-  
munaler Straßenbau),
- d) Maßnahmen die ÖPNV Verknüpfungen (z.B. Bus/Bus oder Bus/Schiene) er-  
heblich verbessern
- e) Maßnahmen die große städtebauliche Potentiale freisetzen

In der Anlage 1 sind nachrichtlich alle Maßnahmen aus dem Vorschlag 44/4/02 auf-  
geführt, die in das Landesprogramm aufgenommen wurden.

Die in den Anlagen 2a (Vorschlag 2007) und 2b (Vorschlag 2008) dargestellten  
Maßnahmen sind nach einem voraussichtlichen Finanzierungsbeginn bzw. Realisie-  
rungsbeginn gegliedert.

Zur Information sind in der Anlage 3a und 3b Projekte aufgeführt, die voraussichtlich  
frühestens ab dem Jahr 2009 begonnen werden können.

**Maßnahmen aus dem Vorschlag 44/4/02 die in das Programm 2002-2006 aufgenommen wurden**

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Bahnhofs Ennepetal (KBS 455)	2.425.180,00	1.769.900,00	bewilligt
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Bahnhofs Iserlohn	3.996.400,00	2.838.000,00	
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str.- Bahn- Linie 306, zweigl. Ausbau Riemker Straße	7.925.800,00	6.451.200,00	bewilligt
Ennepetal (Stadt)	Zentrale Haltestelle mit P+R-Anlage am Bahnhof Ennepetal/Gevelsberg	1.455.900,00	1.310.310,00	bewilligt
Geseke (Stadt)	Errichtung einer Fahrradabstellanlage im Bahnhof Geseke	89.200,00	48.100,00	
Hagen (Kreisfreie Stadt)	Haltestellenausbau Theater	237.700,00	213.930,00	bewilligt
Herdecke (Stadt)	Bahnhof Bushaltestellen P+R	2.081.500,00	1.605.558,00	
Herne (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung Linie 306 Stdgr. Bochum - Glückaufplatz	12.384.000,00	11.145.600,00	bewilligt
Iserlohn (Stadt)	Umbau Bahnhofs Bereich ZOB P+R/-B+R-Anlage	8.298.000,00	3.600.000,00	
Kamen (Stadt)	P+R-Anlage am Bf Kamen (entlang der Borsigstraße)	293.600,00	214.200,00	bewilligt
Kreuztal (Stadt)	P+R/B+R-Anlage am Bahnhof	1.533.000,00	1.379.700,00	
LenneStadt (Stadt)	P+R-Anlage und Fußgängerunterführung am Haltepunkt Meggen	335.500,00	302.000,00	
Plettenberg (Stadt)	58 P+R-Plätze am Bahnhof Eiringhausen	447.400,00	303.800,00	
Schwerte (Stadt)	P+R-Anlage am Haltepunkt Ergste (34 Stück)	155.100,00	139.600,00	bewilligt
Soest (Stadt)	P+R Anlage am Bhf Soest mit Tunneldurchstich (150 Plätze)	2.584.500,00	1.992.300,00	
Unna (Stadt)	P+R und B+R-Anlagen an den Haltepunkten Unna-Hemmerde und Unna-Lünern	59.900,00	53.900,00	bewilligt
Welver (Gemeinde)	Erweiterung der P+R Anlage am Bhf Welver um 26 Plätze	94.100,00	84.700,00	
Werl (Stadt)	Erweiterung der P+R Anlage mit Tunneldurchstich von 30 auf 64 Stellplätze	1.307.000,00	1.176.300,00	
Werne (Stadt)	Bahnhof Werne Bushaltepunkt, P+R/B+R-Anlage	1.901.800,00	1.711.600,00	
Wickede (Gemeinde)	ZOB am Bhf. Wickede mit B+R	346.100,00	311.500,00	
	<b>Gesamtsumme in EURO</b>	<b>52.153.980,00</b>	<b>40.434.298,00</b>	

**ÖPNV-Infrastrukturförderung**  
**Vorschlag zur Fortschreibung bis 2008**  
 Maßnahmen die für das Jahr 2007 vorgesehen sind

**Maßnahmen die in der Vorschlagsliste 44/4/02 nicht berücksichtigt wurden**

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr	Gesamtkosten	Gesamte Zuwendungen	Erläuterung
1996 03 93	Soest (Stadt)	ZOB Hansaplatz	2007	721.000,00	648.900,00	Zusammenhangsmaßnahme: Busbeschleunigung Soest
1998 83 94	VerkehrsbetrWestf-Süd AG (Unternehmen)	Sozialgebäude am Busbereitstellungsplatz	2007	437.200,00	327.600,00	letztes Modul zu Busbereitstellungsplatz und ZOB
1993 03 93	Arnsberg (Stadt)	21 Fahrradboxen an Bahnhöfen im Stadtgebiet Arnsberg	2007	61.300,00	26.300,00	
1999 90 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bf Dortmund-Mengede, Busverknüpfung und Umfahrt, Nordseite	2007	3.494.000,00	2.416.400,00	Zusammenhangsmaßnahme: Südseite bewilligt (DB AG Station und Service)
2000 71 92	Witten (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof am Hauptbahnhof Witten	2007	3.353.200,00	2.243.700,00	Zusammenhangsmaßnahme: Bergerstraße kommunaler Straßenbau
2001 15 954	Witten (Stadt)	Ergänzungsmaßnahme am S-Bahn Haltepunkt "Annen- Nord" in Witten	2007	518.100,00	824.300,00	Zusammenhangsmaßnahme: Erweiterung Bahnsteig (DB AG) fertiggestellt
1999 90 92	Witten (Stadt)	Busverknüpfung am S-Bahnhof Witten-Annen	2007	482.100,00	439.900,00	Zusammenhangsmaßnahme: Ergänzung zu S-Bahnhaltepunkt Witten Annen-Nord
2001 25 970	Bad Berleburg (Stadt)	ZOB am Bahnhof Bad Berleburg	2007	417.700,00	375.900,00	
2001 02 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung , 1 Baustufe	2007	2.511.600,00	557.000,00	
2001 01 954	Sprockhövel (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof mit P+R-Anlage in Haßlinghausen	2007	2.260.400,00	2.034.400,00	
2001 06 958	Olsberg (Stadt)	ZOB und P+R/B+R- Anlage am Bhf Olsberg	2007	1.399.500,00	1.259.600,00	Zusammenhangsmaßnahme mit kommunalem Straßenbau und Städtebauförderung und kommunale Schulförderung
2001 08 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigungsmassnahme L 318; zweigl. Ausbau v Hattingerstr- Bf Dahlhausen	2007	9.049.900,00	8.006.900,00	Baurecht liegt vor
2001 28 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Service und Sicherheitszentrale im HSK	2007	611.000,00	549.900,00	

**ÖPNV-Infrastrukturförderung**  
**Vorschlag zur Fortschreibung bis 2008**  
**Maßnahmen die für das Jahr 2007 vorgesehen sind**

**ANLAGE 2a**

2001 15 978	Kamen (Stadt)	Dynamische Fahrgastinformation Haltestelle Kamen Markt	2007	132.200,00	100.200,00	
2001 01 958	Meschede (Stadt)	Neubau eines Busbahnhofes (ZOB) mit P&R/B&R-Anlage in Meschede-Freienohl	2007	347.700,00	312.900,00	
2002 26 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	P+R Anlage am S-Bahn Haltepunkt Dortmund-Oespel	2007	172.500,00	155.000,00	
2002 13 958	Brilon (Stadt)	ZOB am Schulzentrum Brilon	2007	1.488.800,00	1.339.900,00	
2002 09 978	Lünen (Stadt)	Neubau des Haltepunktes Lünen - Alstedde (KBS 412)	2007	776.000,00	698.400,00	Anmeldung, kein Baurecht, keine Bestellung durch Zweckverband
2002 12 978	Lünen (Stadt)	P+R- und B+R-Anlage am SPNV-Haltepunkt Lünen-Alstedde	2007	96.000,00	86.400,00	Anmeldung, kein Baurecht, keine Bestellung durch Zweckverband

**Maßnahmen die nicht Bestandteil der Vorschlagsliste 44/4/02 waren (neue Maßnahmen)**

2003 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Neubau einer P&R/B&R-Anlage mit Busverknüpfung am Bahnhof Bockum-Hövel	2007	911.800,00	781.900,00	
2003 06 966	Lennestadt (Stadt)	ZOB mit B+R-Anlage am Bhf Altenhundem	2007	843.000,00	758.700,00	Zusammenhangsmaßnahme: Ergänzung zur Bahnstationsmodernisierungsmaßnahme
2003 02 911	Boch-Gels Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Vertikalaufzug Stadtbahnbahnhof Bochum Hbf	2007	400.000,00	360.000,00	
		<b>Gesamtsumme</b>	<b>2007</b>	<b>30.085.000,00</b>	<b>24.304.200,00</b>	

**ÖPNV-Infrastrukturförderung**  
**Vorschlag zur Fortschreibung bis 2008**  
 Maßnahmen die für das Jahr 2008 vorgesehen sind

**Maßnahmen die in der Vorschlagsliste 44/4/02 nicht berücksichtigt wurden**

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr	Gesamtkosten	Gesamte Zuwendungen	Erläuterung
2000 06 94	Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der FGE in den SPNV der Hellertalbahn - 1 Stufe Herdorf-Neunkirchen	2008	4.874.700,00	2.268.700,00	
2001 09 954	Hattingen (Stadt)	ZOB-Umgestaltung	2008	1.189.100,00	1.070.200,00	erhebliche Rückzahlungen bei wirtschaftlicher Verwertung der Fläche
2001 35 978	Schwerte (Stadt)	Neugestaltung des ZOB am Bf Schwerte	2008	1.408.100,00	1.267.300,00	Teil Gesamtplanung Bahnhofsumfeld
2001 36 978	Schwerte (Stadt)	P+R am Bf Schwerte	2008	1.987.000,00	1.788.300,00	Teil Gesamtplanung Bahnhofsumfeld
2002 04 962	Lüdenscheid (Stadt)	Neubau/Verlegung des Bahnhofs Lüdenscheid	2008	1.156.000,00	851.200,00	Zusammenhangsmaßnahme mit kommunalen Straßenbau
2002 09 962	Lüdenscheid (Stadt)	ZOB, P+R, B+R am Bahnhof Lüdenscheid	2008	1.294.000,00	1.164.600,00	Zusammenhangsmaßnahme mit kommunalem Straßenbau
2002 17 974	Werl (Stadt)	ZOB am Bahnhof Werl	2008	322.000,00	289.800,00	Zusammenhangsmaßnahme: Neubau Bahnunterführung: Unterführung hat Einfluß auf ZOB Zusammenhang mit Bahnstationsmodernisierungsmaßnahme

**Maßnahmen die nicht Bestandteil der Vorschlagsliste 44/4/02 waren (neue Maßnahmen)**

2003 06 974	Warstein (Stadt)	Bau eines ZOB in Beleke	2008	436.200,00	392.600,00	
2004 04 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	P+R-Anlage am Bahnhof Wanne-Eickel	2008	682.300,00	458.600,00	
2004	Stadt Hamm (Kreisfreie Stadt)	Haltepunkt Hamm – Westtünen, P+R/B+R-Anlage	2008	2.663.500,00	2.174.650,00	Anmeldung, keine Planung, kein Bau-recht, keine Bestellung durch Zweckverband
		<b>Gesamtsumme</b>	<b>2008</b>	<b>16.012.900,00</b>	<b>11.725.950,00</b>	

# ÖPNV-Infrastrukturförderung

Nachrichtlich: Maßnahmen ab 2009ff.

Maßnahmen die in der Vorschlagsliste 44/4/02 nicht berücksichtigt wurden

ANLAGE 3a

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr	Gesamtkosten	Gesamte Zuwendungen	Erläuterung
1999 83 94	Siegen (Stadt)	Fußgängerunterführung zum ZOB und Busbereitstellungsplatz	2009ff	6.243.400,00	5.175.000,00	Über / oder Unterführung nicht geklärt
2000 12 94	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteiganhebung Bahnhof Wilnsdorf-Rudersdorf	2009ff	612.000,00	510.300,00	Die Planung ist nach Auskunft der DB beim EBA nicht genehmigungsfähig.
2001 07 970	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Haltepunktes Bad Laasphe (KBS 623)	2009ff	1.114.100,00	1.002.700,00	Realisierung Bahnhofsumfeld nicht geklärt, Infrastruktur bei Kurhessenbahn
2001 04 911	Boch-Gels Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U 35 bis zur Fachhochschule Bochum	2009ff	10.737.100,00	9.594.400,00	Voruntersuchungen
2001 10 962	Kierspe (Stadt)	ZOB für 4 Gelenkbusse, P+R, B+R	2009ff	1.113.100,00	1.001.800,00	keine auf die Reaktivierung der Strecke Gummersbach-Brügge ausgerichtete Planung
2001 03 911	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bochum-Nokia, Bahnsteigaufhöhung	2009ff	162.000,00	145.800,00	neue Anmeldung durch VRR, DB AG für 2009
2001 03 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund Oespel, Bau von Aufzügen	2009ff	1.070.000,00	963.000,00	neue Anmeldung durch VRR, DB AG für 2009
2001 02 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund Kley, Bau von Aufzügen	2009ff	660.000,00	594.000,00	neue Anmeldung durch VRR, DB AG für 2009
2001 21 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 85 von DO-Huckarde bis DO-Jungferntal und Teilstück Strecke 81	2009ff	45.147.100,00	40.586.300,00	Vorplanungen
2002 07 958	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteigaufhöhung und behindertengerechte Erschließung des Bahnhofs Olsberg	2009ff	3.156.300,00	2.282.700,00	keine Planungen durch DB AG S+S neue Gesamtkosten nach grober Schätzung ca. 4,9 Mio. € (01/2004); <b>Die Umsetzung der Umgestaltung in Olsberg Verlegung Kreistraße, Neubau Schulkolleg und ZOB) ist nicht von dieser Maßnahme abhängig.</b>
2002 15 962	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau Bahnhof Menden	2009ff	3.779.600,00	2.684.100,00	Programmaufnahme möglich wenn ein abgestimmtes Gesamtkonzept für das Bahnhofsumfeld vorliegt
2002 03 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str.-Bahn-Linie 308/ 318; zweigl. Ausbau Castroper Hellweg	2009ff	12.198.500,00	9.118.300,00	Anmeldung 2002
2002 01 970	Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der FGE in die Hellertalbahn - 2 Stufe Neunkirchen - Salchendorf	2009ff	2.247.000,00	1.827.900,00	Realisierung 1. Abschnitt muß vorausgehen
<b>Gesamtsumme</b>			<b>2009ff</b>	<b>88.240.200,00</b>	<b>75.486.300,00</b>	



**Neue Maßnahmen**

Ordnungs- merkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr	Gesamtkosten	Gesamte Zuwen- dungen	Erläuterung
2003 01 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Verlegung des S-Bahn - Halte- punktes Dortmund - Barop (S 5)	2009ff	2.927.700,00	2.458.000,00	frühestens 2009 falls Planung durch DB nicht aufgegeben wird
2003 13 913	DB AG Netz (Unternehmen)	Ergänzungsmaßnahmen DB Netz im Bahnhof Dortmund-Hörde	2009ff	7.748.000,00	6.090.300,00	Ergänzung der Moff Maßnahme frü- hestens ab 2009
2004	Hagener Stadtwerke (Unternehmen)	DFI im Stadtgebiet	2009ff	1.000.000,00	900.000,00	neue Anmeldung; Kompatibilität zur digitalen Funkanbindung
2004	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund-Aplerbeck Süd, Bahn- steigaufhöhung	2009ff	3.000.000,00	2.700.000,00	neue Anmeldung durch VRR für 2009
2004	Stadt Hamm	Bahnhof Heessen, P+R-Anlage, Zugänge, Busverküpfung	2009ff	1.984.600,00	1.724.100,00	neue Anmeldung
		<b>Gesamtsumme</b>	<b>2009ff</b>	<b>15.660.300,00</b>	<b>12.972.400,00</b>	